

GOLDEN CUP



INSTRUCCIONES DE REGATA

V GOLDEN CUP Marina Badalona Trofeo Baetulo y Trofeo Hotel Marina Badalona

27 - 29 de octubre de 2023

Prueba puntuable para el Campeonato de Catalunya de Cruceros de Altura, Solitarios y A Dos.
Prueba puntuable para el Circuito de Regatas de Altura

1. REGLAS

- 1.1. La V Edición de la Regata GOLDEN CUP, se regirá por las siguientes reglas:
 - 1.1.1. Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la WORLD SAILING 2021-2024.
 - 1.1.2. El Reglamento Técnico de Cruceros 2021-2024 y sus anexos.
 - 1.1.3. Guía Esportiva de la Federació Catalana de Vela (FCV).
 - 1.1.4. Reglamento de medición ORC.
 - 1.1.5. Entre las horas oficiales de ocaso y del orto del día siguiente, será de aplicación el Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en sustitución de la Parte 2 del Reglamento de Regatas a Vela 2021-2024.
 - 1.1.6. Las Reglas Especiales (O.S.R.) de la WS categoría 4.
 - 1.1.7. Las Instrucciones de Regatas específicas (Anexas a estas IR)
- 1.2. Está permitido el uso del piloto automático para todas las categorías, incluyendo Solitarios y A2
- 1.3. En todas las reglas que rigen este evento la infracción de las instrucciones señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a).
- 1.4. En caso de conflicto entre el Anuncio de Regatas y las presentes Instrucciones de Regata prevalecerán estas últimas.
- 1.5. [NP][DP] Puede exigirse a los participantes que lleven a bordo cámaras, equipos de sonido y de posicionamiento, tal como exija la Autoridad Organizadora. Esta decisión no afectará en manera alguna al certificado de medición de los barcos.

www.goldencupbadalona.com



Ajuntament de Badalona



salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA



2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y COMUNICACIONES

2.1. Los avisos a los participantes se publicarán en el TOA de la página web: <https://goldencupbarcelona.com/documentos> y en el grupo de Whatsapp creado a tal efecto [NP].

3. PROGRAMA

MARINA BADALONA	Viernes 27 de octubre 11:00-14:00h. Registro de participantes en Oficina de Regatas 14:30h. Reunión de patrones en Oficina de Regatas 15:55h. Señal de atención prueba 1 – Trofeo Baetulo
	Sábado 28 de octubre 18-19h. Registro participantes prueba II en Oficina de Regatas 20:00h. Cena para todas las tripulaciones en Restaurant Sant Anastasi
	Domingo 29 de octubre 10:30h. Reunión de patrones en Oficina de Regatas 12:25h. Señal atención prueba 2 – Trofeo Hotel Marina Badalona 19:00h. Ceremonia entrega trofeos en Hotel Marina Badalona 20:00h Cena para todas las tripulaciones en Hotel Marina Badalona

4. RECORRIDOS

- 4.1. En el Anexo I se muestran los recorridos y las reglas particulares del mismo, incluyendo las balizas, su longitud aproximada, el orden en que han de rodearse o pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas, la línea de salida y la de llegada.
- 4.2. El Comité de regatas se reserva el derecho de variar el recorrido por motivos meteorológicos o por aquellos que considere oportunos.

5. PENALIZACIONES

5.1. [NP][DP]Un barco que se penalice por infracción de una regla de la Parte 2, regla 31 o se retire conforme establecen las reglas 44.1 del RRV, deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

www.goldencupbadalona.com



5.2. Por una infracción de la Parte 2 del RRV, se aplicará la Penalización de Puntuación que establece la regla 44.3 del RRV.

6. TIEMPOS LIMITE

6.1. Tiempos límite para todos los barcos

6.1.1. Prueba 1: 13:00h del sábado 28/10/2023

6.1.2. Prueba 2: 18:00h del domingo 29/10/2023

7. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

7.1. La regla RRV 61.1 “Informar al Protestado” se modifica como sigue: Incluir en la regla RRV 61.1 (a) “Inmediatamente después de terminar el barco protestante informará al Comité de Regatas en la línea de llegadas sobre su intención de protestar e identificará a los barcos contra los que tiene intención de protestar”. Se le enviará formulario de protesta y dispondrá de una hora para para devolverlo cumplimentado.

7.2. Una embarcación participante que haya infringido una regla de la Parte 2 tendrá una Penalización de un Giro. Esto modifica la regla RRV 44.1.

7.3. No se aceptarán protestas de medición entre barcos que impliquen la estabilidad de la embarcación y/o el pesaje del casco. [NP]

8. COMPENSACIONES de TIEMPO

8.1. Por indicación de la Federación Catalana de Vela, los barcos inscritos de acuerdo al anuncio de regata se clasificarán conforme al Sistema ORC a partir del coeficiente de rating de Tiempo sobre Tiempo.

8.2. Los barcos que no dispongan de certificado de rating ORC del 2023, podrán participar en la categoría PROMOCIÓN. La organización les asignará un rating estimado. Los barcos en categoría PROMOCIÓN no puntuarán para el Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A2. Para la estimación de ratings se utilizarán los certificados ORC más actualizados del modelo de barco o, en su defecto, modelo más similar. Se seleccionará como referencia el barco más rápido de dicho modelo, y a su coeficiente de Tiempo sobre Tiempo se le aplicará una penalización del 8%. Los rating estimados en ningún caso podrán ser motivo de protesta

www.goldencupbadalona.com



Ajuntament de Badalona



salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA



GOLDEN CUP



9. CLASIFICACIONES

Se establecerán las siguientes clasificaciones:

9.1. Clasificaciones generales prueba 1, prueba 2 y combinada

- 9.1.1. Tanto en la prueba 1 como en la prueba 2 se elaborarán clasificaciones generales en base al tiempo compensado integrando todos los barcos participantes
- 9.1.2. El ganador absoluto de la Golden Cup será el barco que obtenga la menor puntuación combinando los resultados de la clasificación general de las dos pruebas.
- 9.1.3. Para elaborar las clasificaciones combinadas de Prueba 1 + Prueba 2, se aplicará un coeficiente de 1,5 a la prueba 1, dada su mayor extensión.
- 9.1.4. La general combinada servirá para extraer el ganador absoluto de la Golden Cup y la puntuación de cada barco en el Circuito de Regatas de Altura.

9.2. Clasificaciones por categoría

- 9.2.1. También se elaborarán clasificaciones en las dos pruebas para cada una de las categorías definidas en el Anuncio de Regatas: Tripulación Completa, Solitarios, A2, Training y Promoción.
- 9.2.2. Por decisión de la Federación Catalana de Vela los resultados puntuables para el Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A2, se extraerán de las clasificaciones de cada categoría (Tripulación Completa, Solitarios y A2) en la prueba 1, excluyendo todas las embarcaciones de la categoría Promoción.

10. TROFEOS Y PREMIOS

Están previstos los siguientes trofeos:

10.1. Trofeo Golden Cup Para el ganador de la general combinada.

10.2. Prueba 1 - Trofeo Baetulo: Para el ganador de la general compensada (todos los barcos).

- 10.2.1. Trofeo ganador en tiempo real
- 10.2.2. Trofeos a 1º, 2º y 3º clasificado para Tripulación Completa, Solitarios y A2.
- 10.2.3. Para las categorías Promoción y Training se establece el siguiente número de trofeos en función del número de barcos inscritos en ellas

nº de barcos	Trofeos
3-5	1
6-7	2
>7	3

www.goldencupbadalona.com



10.3. Prueba 2 - Trofeo Hotel Marina Badalona: Para el ganador de la general compensada, que también obtendrá un circuito para 2 personas en el Spa Amaina del mismo hotel.

10.3.1. Trofeo para el ganador en tiempo real

10.3.2. Trofeos a 1º, 2º y 3º clasificado para Tripulación Completa, Solitarios y A2.

10.3.3. Para las categorías Promoción y Training se establece el siguiente número de trofeos en función del número de barcos inscritos en ellas

nº de barcos	Trofeos
3-5	1
6-7	2
>7	3

11. ATRAQUES [NP][DP]

11.1. Todos los barcos atracarán únicamente a los lugares de amarre que les han sido asignados por Marina Badalona.

12. INSPECCIONES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO. [DP]

12.1. Cualquier barco puede ser inspeccionado en todo momento para comprobar su conformidad con las reglas de clase y las instrucciones de regata.

13. COMUNICACIÓN

13.1. El comité de regatas radiará sus comunicaciones en el **canal 68 de VHF.**

13.2. Durante el transcurso de la Prueba, los barcos deberán obligatoriamente llevar el radio transmisor de VHF en funcionamiento por el canal de la regata – 68 - y el 16 VHF.

13.3. Identificación por CANAL 68 antes de cruzar línea de llegada.

13.4. Comunicaciones específicas prueba larga

13.4.1. Se realizará una foto a las coordenadas GPS en el momento de doblar la boya de paso en Vilanova i la Geltrú o la boya del Tordera de Blanes y se enviará por whatsapp al 627875200

13.4.2. Whatsapp a 627875200 a 3 millas de la línea de llegada

www.goldencupbadalona.com



14. OTRAS NORMAS

- 14.1. El Coordinador de Seguridad nombrado por el Comité Organizador, es la persona responsable de coordinar la seguridad del evento.
- 14.2. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de las normas legales en general establecidas para las embarcaciones de recreo, y en especial en cuanto su gobierno, equipamiento y seguridad. Una infracción a esta instrucción no podrá ser objeto de protesta entre barcos, pero sí puede originar una protesta del Comité de Regatas o del Comité de Protestas.
- 14.3. Se comunica a todos los participantes que la cobertura de riesgos tales como los costes de salvamento marítimo, y cualquier otra contingencia deberá cubrir las el participante contratando los seguros que estime pertinentes, con independencia del seguro exigido en el Anuncio de Regatas por la organización para formalizar la inscripción.

15. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- 15.1. Todos los barcos que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. Véase la regla 4 RRV, Decisión de Regatear.
- 15.2. Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o continúa en regata.
- 15.3. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por los daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculados con, o antes de, durante o después de la regata.

16. REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

- 16.1. El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico deportivas.
- 16.2. Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patronos cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.
- 16.3. Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

www.goldencupbadalona.com



Ajuntament de Badalona



salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA



GOLDEN CUP



INSTRUCCIONES DE REGATA ESPECÍFICAS

ANEXO I

RECORRIDOS
LÍNEA SALIDA
LÍNEA DE LLEGADA
RESUMEN COORDENADAS GPS

RESUMEN DE RECORRIDOS

PRUEBA I

2 opciones:

Recorrido Norte (Blanes)
Recorrido Sur (Vilanova i la Geltrú)

El Comité comunicará su decisión sobre los recorridos a realizar
en las reuniones de patronos previas a las salidas

PRUEBA II

Circuito Badalona – Barcelona

www.goldencupbadalona.com



Ajuntament de Badalona



salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA



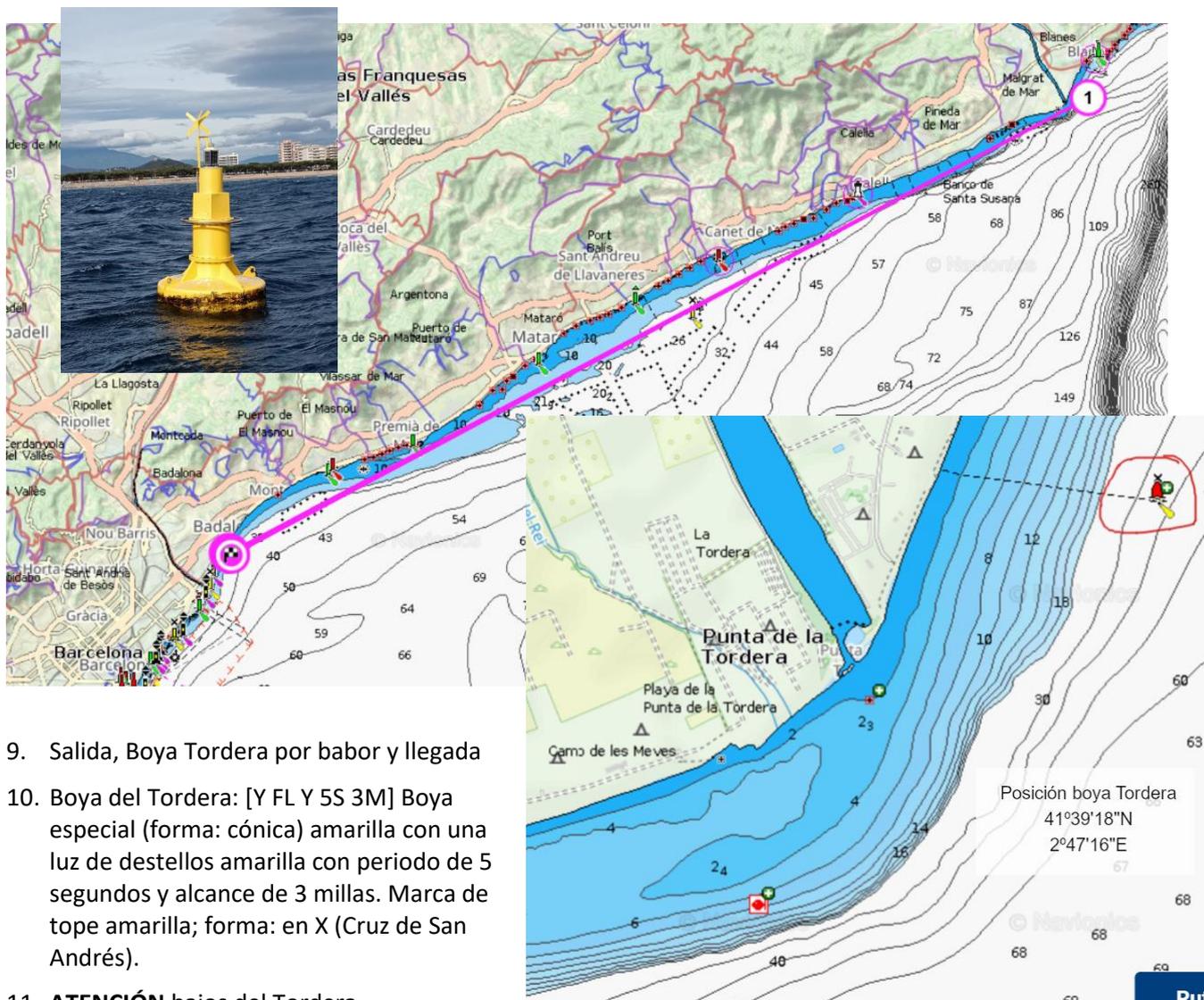
PRUEBA I

Trofeo Baetulo – viernes 27 de octubre

OPCIÓN NORTE

Badalona – Boya Tordera Blanes – Badalona

Distancia mínima: 55,4 mn

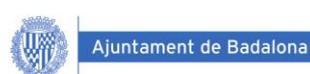


9. Salida, Boya Tordera por babor y llegada

10. Boya del Tordera: [Y FL Y 5S 3M] Boya especial (forma: cónica) amarilla con una luz de destellos amarilla con periodo de 5 segundos y alcance de 3 millas. Marca de tope amarilla; forma: en X (Cruz de San Andrés).

11. **ATENCIÓN** bajos del Tordera

www.goldencupbadalona.com

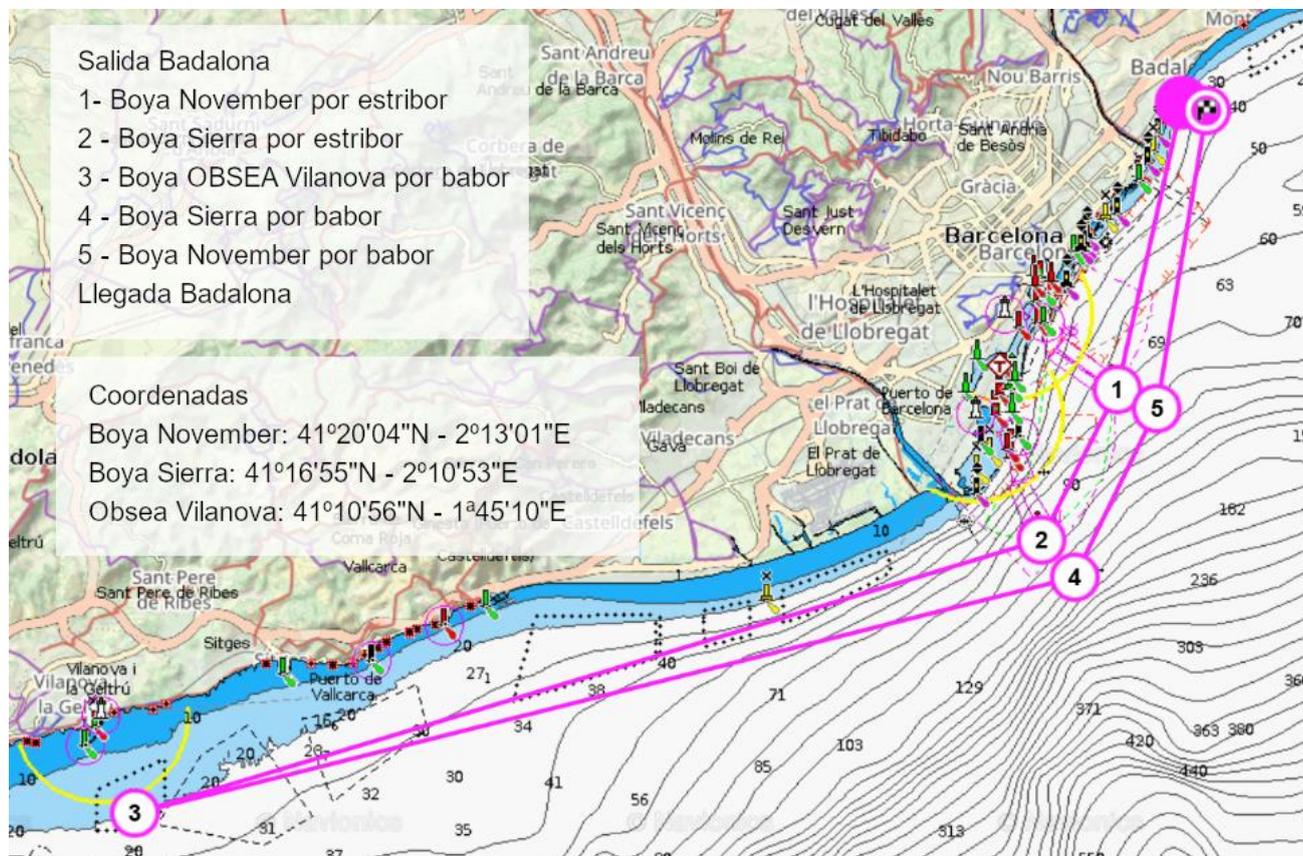


PRUEBA I

Trofeo Baetulo – viernes 27 de octubre

OPCIÓN SUR

Badalona – boyas N y S Barcelona - Vilanova (boya OBSEA) - boyas S y N Barcelona - Badalona
Distancia mínima: 58,4 mn



Extremar **ATENCIÓN** al paso por el exterior de los canales de entrada y salida del puerto de Barcelona

Boya Vilanova [Y FL(5) Y 20S 3M ODAS] Boya especial (forma: cilíndrica) amarilla habiente una luz de destellos amarilla con periodo de 20 segundos y alcance de 3 millas. Marca de tope amarilla; forma: en X (Cruz de San Andrés).

www.goldencupbadalona.com

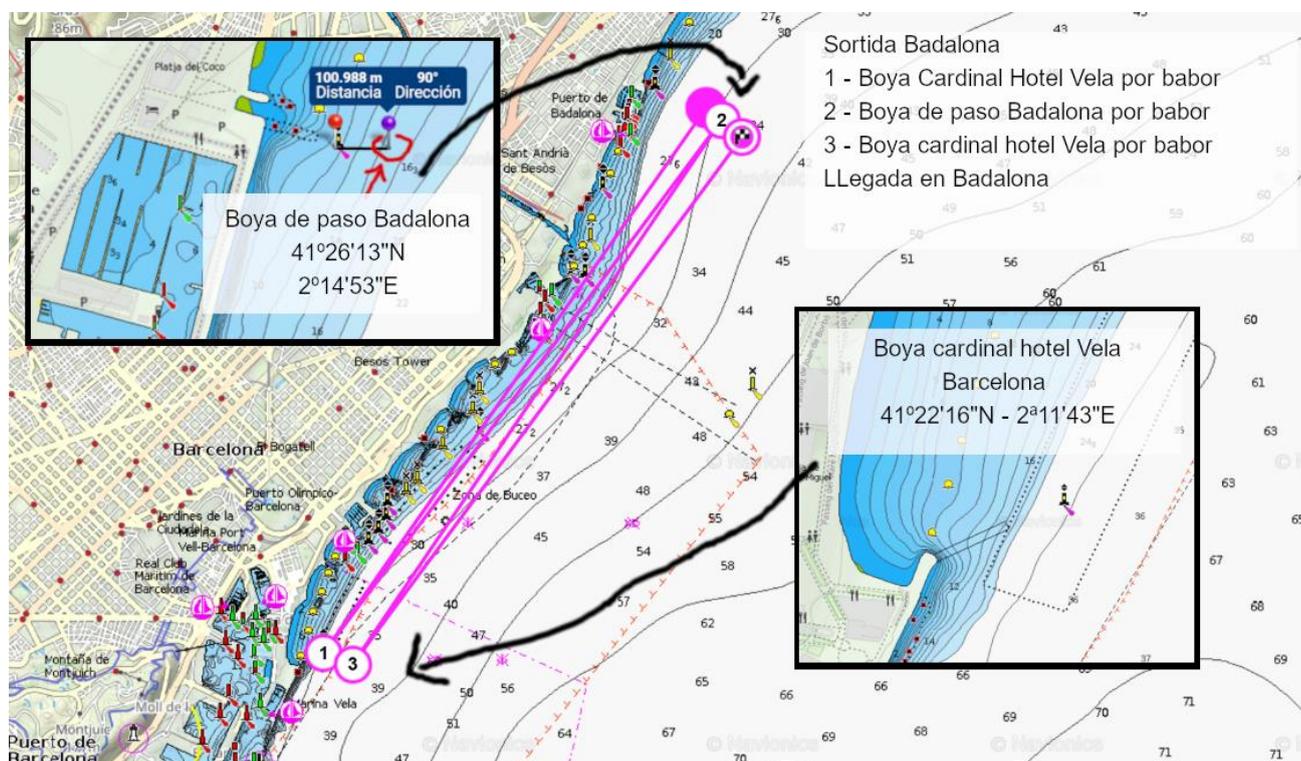


PRUEBA II

Trofeo Hotel Marina Badalona – domingo 29 de octubre

Badalona – Barcelona – Badalona – Barcelona - Badalona

Distancia mínima: 18,5 mn



ATENCIÓN REGATA PATINES A VELA y otras posibles regatas ente PORT OLÍMPIC y CLUB NATACIÓ BARCLONA

www.goldencupbadalona.com



GOLDEN CUP



LA LÍNEA DE SALIDA PRUEBA I y II

1. La línea de salida se montará en las cercanías de la bocana de Marina Badalona, en la zona NE del puerto
 - a. La línea de salida, estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas y la banda de barlovento de una baliza cilíndrica de color naranja a babor.
 - b. El barco del Comité en condiciones desfavorables podrá mantener su posición de salida a motor.
 - c. Un barco que salga más tarde de 15 minutos después de su señal de salida será puntuado sin audiencia como DNS. Esto modifica la regla A4 y A5 del RRV.
 - d. Habrá una única salida conjunta. El procedimiento de salida se dará conforme a la regla 26 del RRV. La bandera de Clase a efectos de la Regla 26 del RRV será la bandera "R" del CIS.

BOYA DE DESMARQUE PRUEBA I y II

2. El Comité podrá establecer boya de desmarque al viento, si lo estima oportuno, comunicándolo en la reunión de patrones y/o por radio **-CANAL 68-** antes de la señal de atención, indicando porque lado debe dejarse dicha boya.

www.goldencupbadalona.com



GOLDEN CUP



LÍNEA DE LLEGADA PRUEBA I y II

1. Línea de llegada, entre boya cardinal iluminada con luz centelleante blanca con periodo de 10 segundos ([BYB Q (3) 10S]) y boya inflable naranja con luz situada a 100 metros al Este de la boya cardinal.
2. Toma de tiempos desde tierra.
3. Enviar whatsapp a 6278725200 a 3 millas de la llegada
4. Identificarse por radio - **CANAL 68** - antes de cruzar la línea de llegada.



www.goldencupbadalona.com



GOLDEN CUP



RESUMEN DE COORDENADAS

PRUEBA I - NORTE	BOYA TORDERA - BLANES [Y FL Y 5S 3M] Boya especial (forma: cónica) amarilla habiente una luz de destellos amarilla con periodo de 5 segundos y alcance de 3 millas. Marca de tope amarilla; forma: en X (Cruz de San Andrés)	DMS	41°39'17"N	2°47'16"E
		DDM	41°39,2833 N	2°47,2667 E
PRUEBA I - SUR	BOYA VILANOVA [Y FL(5) Y 20S 3M ODAS] Boya especial (forma: cilíndrica) amarilla habiente una luz de destellos amarilla con periodo de 20 segundos y alcance de 3 millas. Marca de tope amarilla; forma: en X (Cruz de San Andrés).	DMS	41°10'56"N	1°45'10"E
		DDM	41°10,9333N	1°45,1667E
PRUEBA II	BOYA CARDINAL PASO BARCELONA [BYB VQ(3) 5S 5M] Mant. Este. Boya cardinal habiente una luz centelleante rápida blanca con periodo de 5 segundos y alcance de 5 millas.	DMS	41°22'16"N	2°11'43"E
		DDM	41°22,2667 N	2°11,7167 E
PRUEBA II	BOYA PASO y LLEGADAS BADALONA Boya inflable cilíndrica naranja	DMS	41°26'13"N	2°14'53" E
		DDM	41°26,2167 N	2°14,8833 E
LLEGADAS	BOYA CARDINAL LLEGADAS BADALONA [BYB Q (3) 10S] Mant. Este. Boya cardinal habiente una luz centelleante blanca con periodo de 10 segundos.	DMS	41°26'13" N	2°14'49" E
		DDM	41°26,2167 N	2°14,8167 E

www.goldencupbadalona.com



Ajuntament de Badalona



salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA



ANEXO II: REGLAS DE SEGURIDAD

- 1.1. Los barcos que no abandonen el puerto, deberán obligatoriamente notificarlo en la oficina de regata
- 1.2. **Todo barco que arribe a tierra en un punto distinto de Marina Badalona y/o se vea impedido de llegar a los mismos por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:**

	Teléfonos	canales VHF
Comité de Regatas	Andrés Oliva: 627 875 200 Víctor Navas: 620 02 86 72 Enrique Curt: 670 24 80 74	Canal 68 VHF
Salvamento Marítimo	112 / 900 202 202	Canales 16 y 70 VHF

- 1.3. Durante el transcurso de la Prueba, los barcos deberán obligatoriamente llevar el radio transmisor de VHF en funcionamiento por el canal de la regata – 68 - y el 16 VHF.
- 1.4. Cada barco deberá disponer de motor y combustible suficiente que permita su autonomía suficiente para la arribada a puerto.
- 1.5. Durante el transcurso de la prueba todos los participantes deberán llevar izado el reflector de radar.
- 1.6. Todos los competidores observarán cuidadosamente estas instrucciones de seguridad, de lo contrario, podrá exigírseles el pago de los gastos de búsqueda y rescate.

www.goldencupbadalona.com



Ajuntament de Badalona



salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA

