

INSTRUCCIONS DE REGATA.

CREUERS ORC CREUERS ORC ALTURA - Tripulació Completa - Solitaris - A2 -

Del 31 d'octubre al 2 de novembre de 2025 a Marina Badalona

1.ESCENARI

Port de Badalona - Marina Badalona acollirà la VII^a edició de la regata Golden Cup Badalona. La competició, organitzada per **Enregata**, amb la col·laboració del **Club de Vela Badalona**, per delegació de la **Federació Catalana de Vela**, se celebrarà en aigües properes a Badalona del dia 31 d'octubre al 2 de novembre del 2025.

2.REGLES

2.1 La Regata es regirà per les regles tal com estan definides a l'Anunci de Regata.

2.2 Les Instruccions de Regata i les seves possibles modificacions.

2.3 En cas de discrepàncies entre l'Anunci de Regata i les Instruccions de Regata prevaldran aquestes últimes, i les seves eventuais modificacions.

2.4 La infracció de les IR senyalades amb [DP] podrà tenir una penalització diferent a un DSQ a criteri del comitè de protestes. La infracció de les IR senyalades amb [NP] no serà motiu de protesta entre vaixells, tot i que el comitè de regates, si podrà iniciar una protesta basada en l'informe d'un altre regatista. Això modifica la regla 60.1(a) del RRV.

2.5 Entre les 17:30h i les 7:30h, el RRV serà substituït pel RIPAM.

3. INSCRIPCIONS

Poden participar els iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

4.1 Qualsevol modificació de les presents Instruccions, tant Generals com Particulars, s'anunciarà al Tauler Oficial Virtual (TOA), al menys 2 hores abans del senyal d'atenció de la prova del dia. Les modificacions sobre el programa es publicaran abans de les 22h. del dia anterior a la seva entrada en vigor. El link del TOA és:

<https://goldencupbadalona.com/documentos>

5. CODI DE CONDUCTA

5.1 [DP] Tots els participants i persones de suport compliran amb qualsevol sol·licitud raonable donada per un oficial o personal de la regata.

6. BANDERES DE GRUPS

6.1 [NP] Els iots participants hissaran a l'estai de popa, a més de 1.5m d'alçada de coberta, mentre estiguin en regata, les banderes de grups següents.

GRUPOS	BANDERA DEL CIS EN BARCO
ORC O-1-2	"R" 
ORC 3-4-5	"K" 
Altura Tripulació Completa	"Q" 
Altura A2/Solitarios	"E" 

7. PROGRAMA DE LES PROVES

7.1 S'estableix el següent programa.

CLASE	PRUEBAS PROGRAMADAS
ORC 0-1-2 ORC 3-4-5	3 PRUEBAS 2 regatas barlo-sota (sábado 1 de nov.) Costera corta 14-20 mn (domingo 2 de nov.)
ORC Altura Tripulación ORC Altura Ados / Solitarios Salinas / Promoción	2 PRUEBAS Costera larga 60 mn (viernes 31 de oct.) Costera corta 14-20 mn (domingo 2 de nov.)

FECHA	HORA	ACTO
Viernes 31 de octubre	10:00 – 13:00 h	Oficina de regata abierta Registro barcos regata de altura Controles medición
	13:30 h	Reunión de patrones regata de altura
	15:30 h	Salida regata de altura
	17:00 – 19:00 h	Oficina de regata abierta Registro barcos flota ORC Controles medición ORC
Sábado 1 de noviembre	9:30 - 10:30 h	Oficina de regata abierta Registro barcos flota ORC Controles medición
	11:00 h	Reunión de patrones prueba/s ORC
	13:00 h	Prueba/s ORC
	17:30 h	Tardeo a Toda Vela en esplanada frente a Capitanía
Domingo 2 de noviembre	10:00 h	Reunión de patrones para todas las flotas
	12:00 h	Prueba costera para todas las flotas
	19:30 h	Entrega de Trofeos en Hotel Marina Badalona
	A continuación	Cóctel de clausura para todos los asistentes

* La reunió de patrons es d'OBLIGADA ASSITENCIA i assistirà només el patró o un representant de cada embarcació.

8. RECORREGUTS I RECORREGUT ESCURÇAT

8.1 Els recorreguts de bastons s'especifiquen en l'Annexe 2.

8.2 Pels recorreguts Barlovent/sotavent, no més tard de la senyal d'atenció el comitè de regates senyalarà el rumb magnètic i la distància entre el comitè de regates i la balisa 1.

8.3 Els Recorreguts costaners s'especifiquen en l'Annexe 3 i 4.

El Comitè de regata anunciarà els detalls dels recorreguts a navegar a la reunió de patrons o prèviament al TOA.

8.3.1 No més tard del senyal d'atenció, des del vaixell de senyals del Comitè de Regates es mostraran:

- a) el rumb d'agulla aproximat des de la línia de sortida fins a la balisa de desmarcatge, si escau;
- b) la distància en milles a la balisa de desmarcatge, si escau;
- c) el Numeral CIS del recorregut a navegar.

8.3.2 El Comitè de regates podrà fondejar si s'escau una boia de desmarc, en aquest cas, indicarà per quin costat s'ha de deixar la balisa de desmarc i la distància de la línia de sortida a la balisa.

9. BALISES

9.1 Recorreguts Sobrevent / Sotavent:

Les balises 1A, Offset A, 2S/2P seran cilíndriques taronges

La Balisa 1B serà cilíndrica groga

La Balisa de canvi per recorregut Grup ORC 0-1-2 serà cilíndrica groga.

La Balisa de canvi per recorregut Grup ORC 3-4-5 serà cilíndrica taronja.

Balisa sortida de Sortida serà balisa cilíndrica taronja

9.2 Si la balisa de sotavent (Porta) fos una única balisa, aquesta es deixarà per babord.

9.3 Recorreguts Costaners (veure annexes 3 i 4)

10. LINIA DE SORTIDA I ORDRE DE SORTIDA

10.1 Es donaran les sortides conforme la regla 26 del RRV.

10.2 La línia de sortida per totes les classes participants estarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell de Comitè amb bandera taronja al costat d'estribord i una balisa cilíndrica de color taronja, al costat de babord. (Veure Annexa 2).

Un iot que creui la línia de sortida transcorreguts 5 minuts després de la seva senyal de sortida vàlida serà puntuat com DNS. Això modifica la regla A4.1. En el cas de les proves costaneres s'amplia el temps fins a 10 minuts després de la seva senyal de sortida vàlida.

10.3 L'ordre de sortida de les diferents classes participants es donarà amb la seva senyal d'atenció, veure IR 6.1. El Comitè es reserva el dret d'agrupar grups en una mateixa sortida, hissant les corresponents banderes de grup i de realitzar una sortida conjunta per tots els grups, indicant-lo amb la bandera "W" del CIS .

10.4 En compliment de les regles 29.1 i 29.2 RRV, podran indicar-se les crides individuals i generals per VHF. Poden utilitzar-se els números de vela o noms de les embarcacions. Una demora en la radiocomunicació de les crides o l'ordre en el que s'efectuen o la no recepció de les crides, no serà objecte de sol·licitud de reparació (modifica la regla 62.1(a) RRV. Aquesta

regla no redueix, modifica ni exonera la responsabilitat de cada embarcació de sortir conforme el RRV.

10.5 Les embarcacions que la seva senyal d'atenció no hagi sigut hissada, hauran de mantenir-se fora de la zona de sortida definida com el rectangle cobert entre 100m a sotavent i a sobrevent de la línia i 100 metres de cada extrem de la mateixa.

10.6 En condicions desfavorables, el vaixell del comitè de regates, podrà mantenir-se en la seva posició a motor.

11. CANVI DE POSICIÓ D'UNA NOVA BALISA I CANVI DE DISTANCIA D'UN NOU TRAM.

11.1 En un suposat canvi de recorregut o de distancia el comitè de regates fondejarà una nova balisa (veure IR 9.1) o línia d'arribada i suprimirà les balises originals, tan aviat com sigui possible. El canvi serà senyalat abans de que el primer vaixell hagi començat el nou tram, encara que la nova balisa no estigui en posició. Si com a conseqüència de un canvi de recorregut es tingues que substituir alguna balisa nova, serà reemplaçada per una de forma i color original.

11.2 Si el comitè de regates decideix modificar la posició de la balisa de sobrevent 1A, es suprimirà la balisa Offset A definit al Annex 2.

11.3 Si el comitè de regates decideix modificar la posició de la balisa de sotavent (Porta), es reposicionaran les balises originals.

12. LINIA D'ARRIBADA

12.1 Per les **regates de bastons**, i per la regata **costanera curta**, la línia d'arribada quedarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals d'un vaixell del Comitè de Regates amb bandera BLAVA i una boia taronja. (Veure Annexa 2)

12.2 En condicions desfavorables, el vaixell del comitè de regates, podrà mantenir-se en la seva posició a motor.

12.3 Per la regata **costanera llarga**, la línia d'arribada s'establirà entre la boia cardinal Est de Marina Badalona amb llum Q(3) W 10s 3M i una boia inflable de color taronja amb llum intermitent de color blanc situada a 0,2 milles nàutiques a l'est de la boia cardinal.

El comitè de regates prendrà els temps des de terra o des d'una embarcació situada a un dels extrems de la línia d'arribada.

13. TEMPS LIMIT

13.1 S'aplicarà la regla 204 vigent del RTC. Essent el valor de la constant $K = 1.2$ per totes les classes participants.

13.2 Els iots que finalitzin més tard del seu temps límit seran classificats com "DNF". Això modifica les regles 35, A4 i A5 del RRV.

14. SOL·LICITUDS D'AUDIENCIA I DE REPARACIÓ

14.1 A més de complir amb la regla 61.1 del RRV, immediatament després de finalitzar la prova, un iot que tingui la intenció de protestar està obligat a avisar, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regates en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta i rebre l'oportú REBUT per part del Comitè.

14.2 Un iot que no finalitzi i que tingui la intenció de protestar haurà d'informar a l'Oficina de Regates immediatament després de l'arribada a terra.

14.3 Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit a info@enregata.com. Per els participants de la regata llarga, si acaben entre les 19h del dia 31 d'octubre i les 10h del dia 1 de novembre, els seu temps límit serà les 11.30h del dia 1 de novembre, fora d'aquest horari s'aplicarà la IR 14.5.

14.5 Terminis que s'estableixen per a la presentació de protestes:

Hora límit general de protestes	Regates Bastons: El temps límit de protesta serà de 90 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada grup acabi l'última prova del dia.		
Regates Costeres	Regates Costeres: El temps límit de protesta serà de 90 minuts després d'acabar el vaixell que te la intenció de protestar.		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o sol·licituds de reparació per algun acte produït a terra (modifica la regla 62.2 de RRV)	Classificació exposada	Abans de les 19:30	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 19:30	Fins a les 10:00 del dia següent
	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA

Reobertura
d'audiència
(modifica la regla
66 del RRV)

Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

14.6 El mateix temps límit s'aplicarà per les protestes del Comitè de Regates, el Comitè Tècnic o el Comitè de Protestes sobre incidents observats en l'àrea de regates.

14.7 Els avisos per a informar a les parts implicades en les protestes sobre l'ordre de les audiències i de la seva hora s'anunciaran en el TOA no més tard de 60 minuts després de finalitzar el termini de protestes. Les audiències de les protestes es veuran en les dependències del Comitè de Protestes i les parts implicades deuran romandre en les seves proximitats.

14.8 Una vegada acabats els terminis de presentació de protestes, reparacions, sol·licituds de reobertura d'audiència, el darrer dia de regata, el Comitè de Protestes quedarà dissolt.

15. SISTEMA DE PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIONS

15.1 S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa segons Apèndix A4.1 del RRV.

15.2 S'aplicarà la regla 204 del RTC de la RFEV.

15.3 S'aplicarà la distància real calculada amb la col·locació de les balises.

15.4 La puntuació total de cada iot serà la suma de totes les puntuacions obtingudes en les proves celebrades.

15.5 No hi hauran descarts.

15.6 Les classificacions per les classes ORC es faran segons la regla 204 del RTC de la RFEV.

15.6.1 Per les regates barlovent/Sotavent s'aplicarà la norma 204.2 A1 del RTC de la RFEV

15.6.2 Per les regates costeres s'aplicarà All Purpose (temps sobre distància) norma 403.2 ORC Rating Systems

Hi haurà una classificació general ORC per cada una de les classes que es formin.

15.7 La composició de les diferents classes participants es publicarà al TOA.

15.8 Per totes les classes participants el Campionat serà vàlid amb una sola prova completada.

15.9 Totes les proves tindran un coeficient de 1, excepte la costanera llarga que tindrà un coeficient de 1,2.

15.10 S'estableix un mínim de 6 barcos per formar una categoria. El Comitè de regates agruparà els barcos que no puguin formar grup propi de la forma que consideri convenient.

15.11 En cas d'empat guanyarà qui obtingui un millor resultat en la última prova.

16. INSPECCIÓ DE MEDICIÓ, EQUIPAMENTS, NÚMERO DE VELES I VELES A BORD

16.1 En qualsevol moment abans o després d'una prova, el Comitè de Mesurament, podrà inspeccionar qualsevol iot participant de qualsevol classe, en tot allò que es refereix a regles de seguretat i elements que poguessin modificar el valor del ràting amb que s'inscriu. Es pot comprovar el compliment dels Reglaments de Medició i Habitabilitat IMS i equipament de qualsevol iot.

16.2 Una vegada publicats els resultats provisionals del dia, s'indicarà en el TOA les embarcacions que tenen que passar el control de medició en terra. Els armadors o representants d'aquests iots es dirigiran al Mesurador, qui els indicarà hora i lloc pel control de mesurament del iot. Serà responsabilitat de l'armador o representat del iot verificar si el seu iot ha sigut convocat per un control de medició.

16.3 Els iots s'inscriuran i utilitzaran el número de vela registrat en el seu certificat de medició excepte prèvia autorització per escrit del Comitè de Regates. Els iots que incompleixin aquesta regla seran classificats com "DNC". Modifica la regla 63.1 i Apèndix G4 del RRV.

17. REGLES DE SEGURETAT I HABITABILITAT

17.1 Per les regates de **bastons** i la **costanera curta** s'aplicarà el Reglament de Seguretat per Regates en Alta Mar de la WS/ORC per a regates de **4ª categoria**. Per la **costanera llarga** s'aplicarà el Reglament de Seguretat per Regates en Alta Mar de la WS/ORC per a regates de **3ª categoria sense balsa**.

17.2 Tots els participants tenen la obligatorietat de complir amb les normes legals establertes per les embarcacions d'esbarjo i en especial en quant al seu govern, equipament i seguretat.

17.3 Per seguretat, el Comitè de Regata facilitarà a totes les embarcacions participants la **costanera llarga** un accés via telèfon mòbil d'una aplicació de seguiment de posicionament per GPS. eStela.

17.4 [NP][DP] Mentre els vaixells estiguin en regata, serà obligat tenir el telèfon mòbil connectat amb l'aplicació en funcionament. Com l'ús del sistema exigeix d'un consum elevat de bateria, s'aconsella portar un carregador de telèfon a bord de cada embarcació.

17.5 Tots els patrons dels iots participants han de lliurar al Comitè de Regata, LA FULLA DE DECLARACIÓ DE SORTIDA, conforme estan en regata i accepten la responsabilitat de la seva participació.

19. RETIRATS

Tot iot que abandoni una prova haurà de notificar-ho pel canal oficial de ràdio al Comitè o a l'Oficina de Regates el més aviat possible. Per raons de seguretat i control de la flota, si un barco decideix retirar-se ho haurà de notificar com més aviat pugui pel **canal 71** al Comitè de Regates o als barcos de seguretat NIRVANA III, PEKAS O BARBIAN, en el cas de la costanera llarga o enviar Whatsapp al telèfon 627 87 52 00. Si no pot contactar per aquests mitjans, comunicarà amb el Centre de Coordinació de Salvament més proper pel Canal VHF 16. Els participants han de ser conscients, que quan un barco que ha lliurat la seva DECLARACIÓ DE SORTIDA, i no tenim constància de la seva arribada a port i no ha comunicat al Comitè la seva retirada, el Comitè podrà posar en marxa els serveis de cerca i rescat, dels quals seran únics responsables els patrons de les embarcacions implicades (punt indicat a la Declaració de Sortida).

20. RESTRICCIONS DE VARAMENT

Tot iot participant estarà a l'aigua en el seu amarrament abans de les 21.00 hores del 31 de octubre, dia anterior del inici de la competició. Durant la competició, no podrà ser avarada cap embarcació sense autorització escrita de l'Oficial Principal de la Regata, excepte en cas de urgent necessitat.

21. COMUNICACIONS

21.1 El canal de ràdio oficial de la regata és el **71 VHF**.

21.2 Tot vaixell en regata portarà la ràdio oberta durant el transcurs de la prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.

22.3 A la regata costanera llarga els participants hauran de comunicar amb el Comitè d'arribades pel canal **71 VHF** quan es trobin a **2 milles** de la línia d'arribada i comunicar amb el Comitè d'arribades pel canal **71 VHF** per identificar-se a **100 metres** de creuar la línia.

23. TRIPULACIO I SUBSTITUCIONS

22.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada a la Declaració de Sortida entregat a l'Oficina de Regates el dia del registre.

22.2 La sol·licitud de substitució d'un tripulant, haurà de fer-se per escrit al Comitè de Regates i l'haurà de signar el patró, mostrant a l'Oficina de Regata la llicència federativa d'esportista en vigor del tripulant substituït.

23. TORFEUS

Combinada costanera llarga i curta

- **Trofeu Port Badalona** - primer classificat (totes les categories).
- **Trofeu Comsa-Dragados** - guanyador temps real costanera llarga
- Trofeus 3 primers classificats del/s grup/s d'Altura Tripulació Completa que es formin
- Trofeus 3 primers classificats del/s grup/s d'Altura A2/Solitaris que es formin
- Trofeu guanyador/a categoria Salina

Combinada bastons i costanera curta

- **Trofeu Hotel Marina Badalona** - 3 primers classificats grup ORC 0-1-2
- **Trofeu Comsa-Dragados** - 3 primers classificats grup ORC 3-4-5

24. RESPONSABILITATS

24.1 Tots els iots participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

24.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'Organització de la Golden Cup Badalona, rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys o lesions, tant en terra com al mar, com a conseqüència de la participació en les proves previstes en aquesta regata.

24.3 Serà exclusiva responsabilitat del patró de cada iot decidir si pren la sortida o no o si continua en la prova.

25. CONTAMINACIÓ

[DP][NP]La Golden Cup Badalona és una regata respectuosa amb el medi ambient, en conseqüència, els capitans de cada iot participant són responsables que ningú de bord llanci injustificadament a la mar cap mena de residu que pugui ser considerat com a contaminant. El Comitè de Regata està facultat per desqualificar qualsevol iot que llenci deixalles contaminants al mar o que faci qualsevol acció que pugui danyar el medi marí.

ANNEX 1

SITUACIÓ DEL CAMP DE REGATES

A1.1 El camp de regates estarà situat a les proximitats del Pont del Petroli al Nord Est de Marina Badalona.

A1.2 El punt inicial de la sortida de les proves quedarà situat aproximadament a 0,8 milles al rumb 56° des de la bocana de Marina Badalona en la posició aproximada:

41° 26'17"N – 2°15'26"E

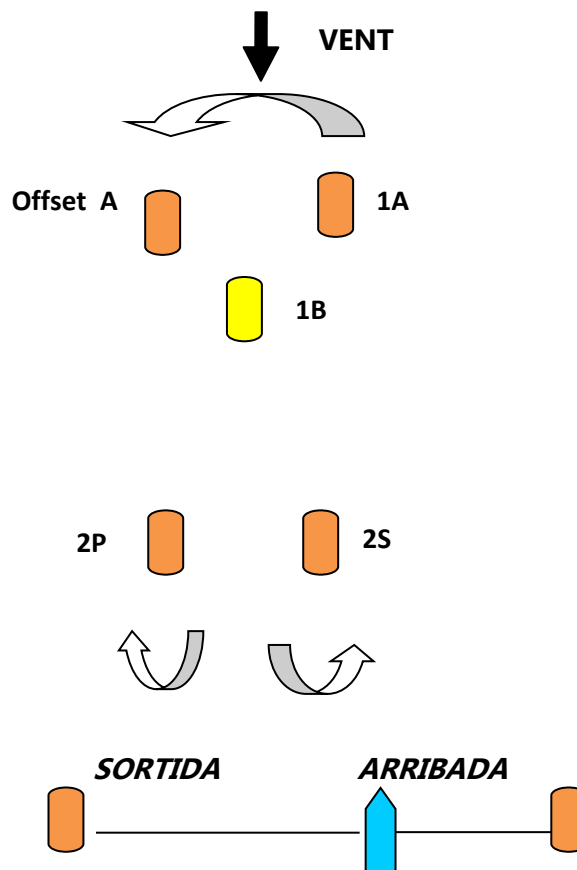
Aquest punt de la sortida podrà variar en funció de les condicions de meteorologia i direcció del vent que hi hagi en aquell moment, així com a les necessitats derivades de organitzar la sortida de les diverses flotes.



ANNEXE 2

DESCRIPCIÓ DELS RECORREGUTS Barlovent/Sotavent

- **RECORREGUT BASTONS GRUP ORC 0-1-2**
SORTIDA – 1A – OFFSET A – 2 (2P/2S) – 1A – OFFSET A – ARRIBADA
- **RECORREGUT BASTONS GRUP ORC 3-4-5**
SORTIDA – 1B – 2 (2P/2S) – 1B – ARRIBADA



La distancia aproximada entre la balisa 1 i la balisa offset és de 0.10 MN.

La distancia aproximada entre la sortida i la balisa 2 (2P/2S) és de 0.10 MN.

No és obligatori passar entre les balises de les portes (2P/2S) en el darrer tram fins l'arribada situada a sotavent.

Totes les boies es deixaran per babord, excepte en una porta en el que els iots hauran de passar entre les boies que la conformen.

ANNEXE 3

DESCRIPCIÓ DELS RECORREGUTS COSTERA LLARGA

- Distàncies aproximades i pendents de considerar desmarque, si s'aplica

Númeral	Nombre	Recorrido	millas	clases
1 	Forum-Blanes	Salida - Boya Forum- Boya Blanes – Llegada	60	ORC Altura Solitarios A2
2 	Blanes directe	Salida - Boya Blanes – Llegada	55	ORC Altura Solitarios A2
3 	Vilanova	Salida - November – Sierra - Boya Vilanova – Sierra – November - Llegada	60	ORC Altura Solitarios A2

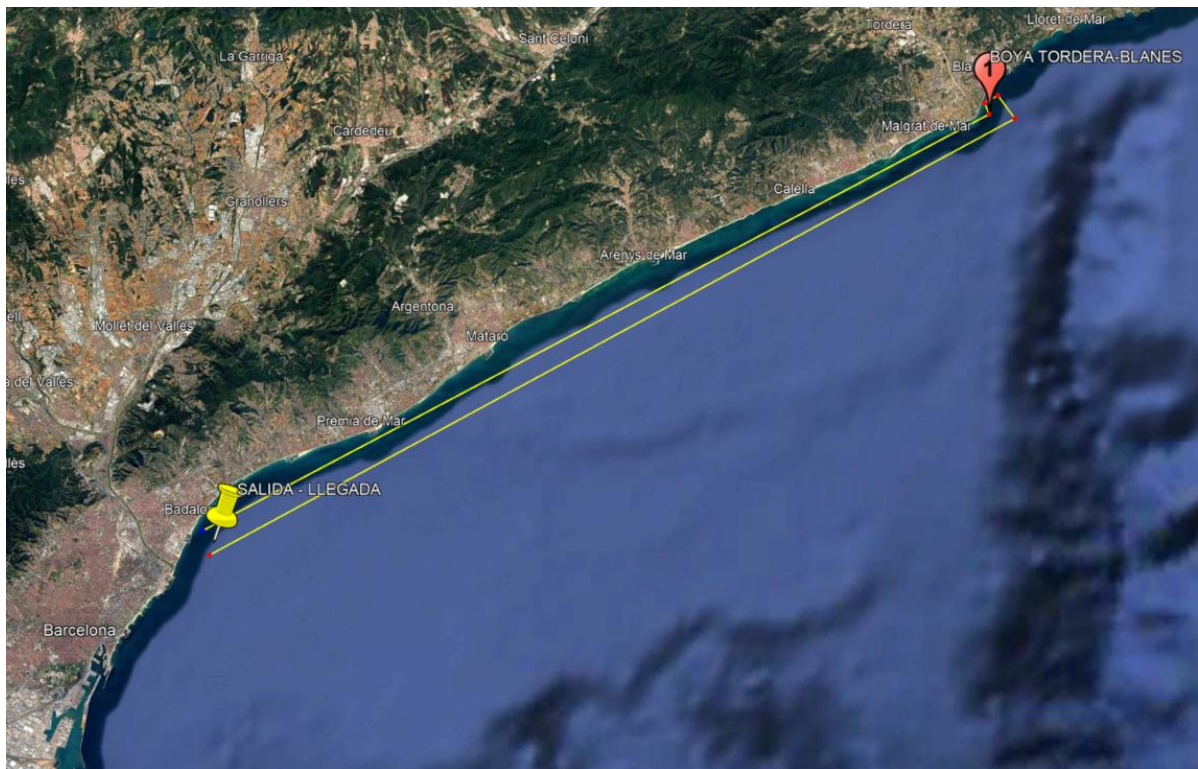
Númeral	Nombre	Recorrido	millas
1 	Forum Blanes	Salida – Boya Forum - Boya Blanes – Llegada	60



- Balises por babord.
- La boya de Blanes, al tratarse de una boya metálica de observación se deberá tomar con un resguardo mínimo de 20 metros. El comité comprobará el cumplimiento de esta norma a través del sistema de seguimiento.

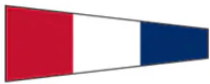
Croquis recorregut 2 : Blanes directe

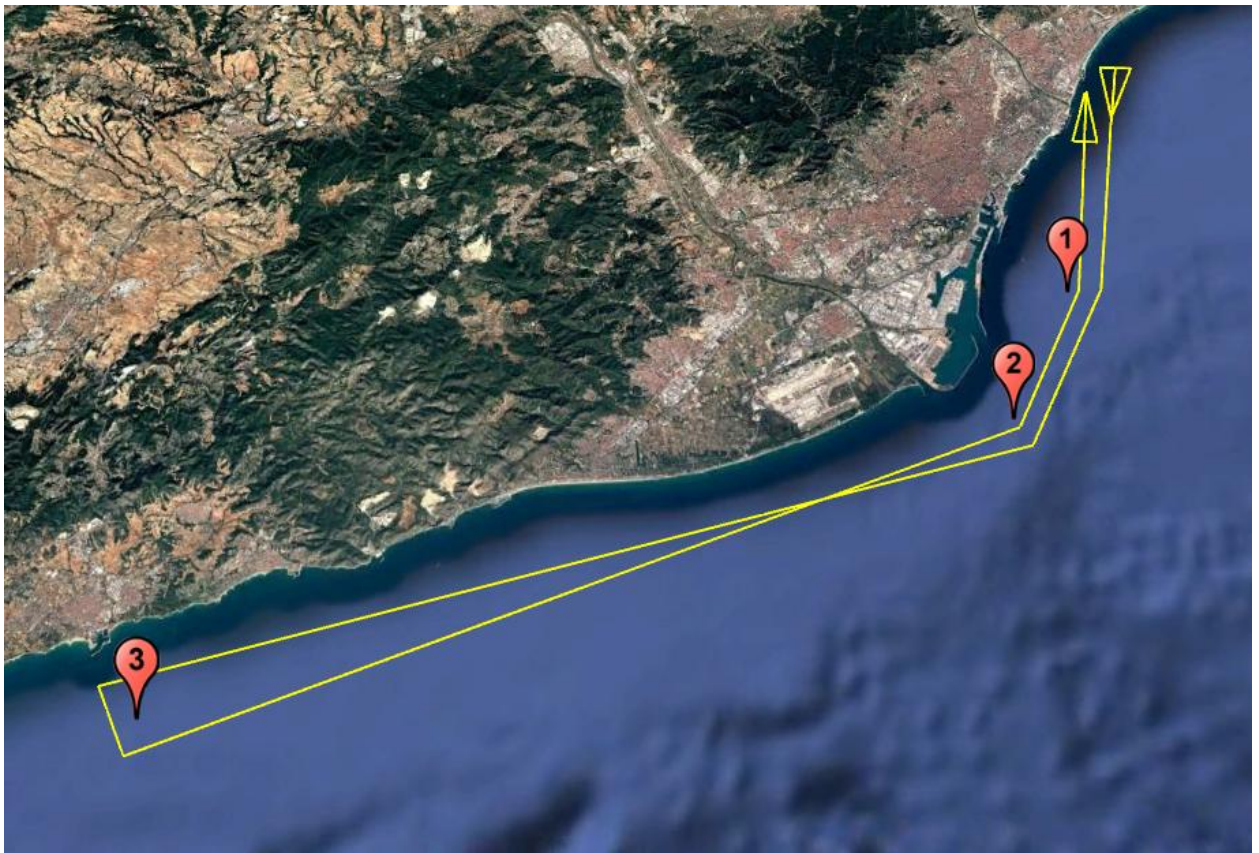
Númeral	Nombre	Recorrido	millas
 2	Blanes directo	Salida – Boya Blanes – Llegada	55



- Balises por babord.
- La boya de Blanes, al tratarse de una boya metálica de observación se deberá tomar con un resguardo mínimo de 20 metros. El comité comprobará el cumplimiento de esta norma a través del sistema de seguimiento.

Croquis recorregut 3: Vilanova

Númeral	Nombre	Recorrido	millas
3 	Vilanova	Salida – boya November – boya Sierra - boya Vilanova – boya Sierra – boya November - Llegada	60



- Balises por babord, excepte el primer pas per November i Sierra que es deixarà per estribord.
- La boya de Vilanova, al tractarse de una boya metálica de observación, así como las de señalización del canal del puerto de Barcelona (November y Sierra) se deberán tomar con un resguardo mínimo de 20 metros. El comité comprobará el cumplimiento de esta norma a través del sistema de seguimiento.

Coordenadas aproximadas y luces de las boyas

		GMD	GMS	Luces
Boya Forum	Inflable cilíndrica naranja	41°23,966 N	41°23'58"N	sin luz
		2°14,150 E	2°14'09"E	
Boya Blanes	Metálica amarilla cónica con cruz de San Andrés	41°39,289 N	41°39'17"N	FL V 5s 3M
		02°47,267 E	2°47'16"E	
Boya November	Metálica roja y blanca con rayas verticales y forma de pilar. Esfera en tope.	41°20,083 N	41°20'05"N	LFI (1) W 10s 10M
		2°13,033 E	02°13'02"E	
Boya Sierra	Metálica roja y blanca con rayas verticales y forma de pilar. Esfera en tope.	41°16,916 N	41°16'55"N	Mo(A) W 10s 7M
		2°18,866 E	02°10'42"E	
Boya ODSEA Vilanova	Metálica amarilla de forma cilíndrica con cruz de San Andrés	41°10,917 N	41°10'55"N	FL(5) V 20s 3M
		01°45,171 E	01°45'10"E	

LINEA D'ARRIBADA REGATA LLARGA

La línia d'arribada de la regata llarga serà entre la balisa cardinal Est de la Marina de Badalona amb llum Q(3) W 10s 3M i una balisa inflable de color taronja amb llum blanca situada a 0,2 milles náutiques al est de la balisa cardinal.

Centre aproximat de la línia de d'arribada:

41°26'12"N
2°14'56"E

Atención als baixos al oest de la balisa cardinal, veure dibuix.

El comitè de regates prendrà els temps des de terra o des de una embarcacions situada a un dels extrems de la línia d'arribada.

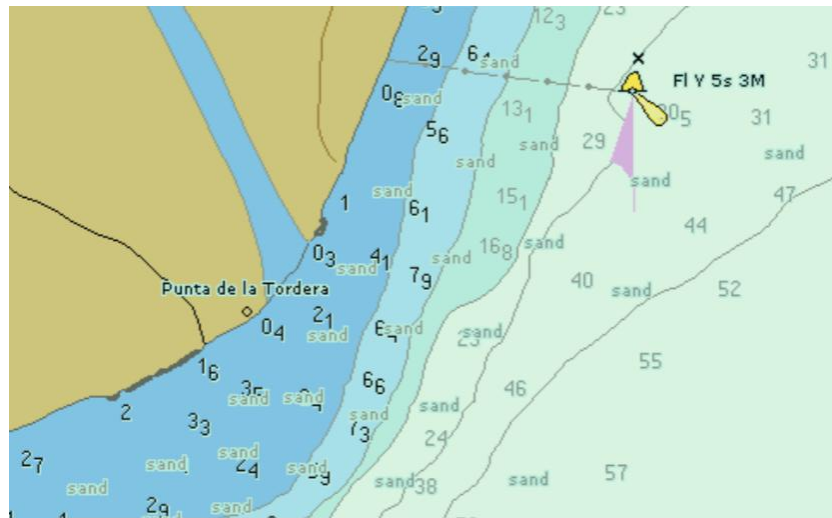
Las embarcacions participants cridarán al comitè de regates pel canal **71 VHF** a 2 milles de la línia d'arribada i a 100 metres de la mateixa



PERILLLS

RECORREGUTS 1 I 2

Atenció amb els baixos del delta del Tordera



RECORREGUT 3

Máxima atenció a les proximitats de la balises November i Sierra que marquen els canals d'entrada i sortida del port de Barcelona.

ANNEXE 4

DESCRIPCIÓ DEL RECORREGUTS COSTERA CURTA

Per organitzar el recorregut que millor s'adapti al parte meteorologic del diumenge 2 de novembre, el Comité esperarà que es consolidin les prediccions meteorològiques i anunciarà els detalls del recorregut de la costanera curta a la reunió de patrons previa a la sortida i al TOA de la regata